



# SCANIA



## G 340 A4X2NA CABINE LEITO CG20N

Transporte de containers

Número do chassi 5511791

# EUCALYPTUS GREEN

# 13

### DIMENSÕES

Distância do eixo 3,600 mm

### CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg  
Capacidade técnica do bogie 13,000 kg  
GVW técnico 20,100 kg

### TREM DE FORÇA

Motor OC09 105 340  
Potência do motor 340 cv  
Torque do motor 1.600 Nm  
Nível de emissão Euro 6  
Caixa de marchas GRS905R  
Opticruise Com  
Sistema de embreagem Automático  
Retarder R3500  
Engrenagens do eixo traseiro R885  
Relação do eixo traseiro 3,23

### CABINE

Tipo CG20N  
Cor da cabine Verde eucalipto  
Suspensão Conforto do ar  
Tomada de ar Dianteiro  
Instrumento combinado Tela de 4 pol.  
Eco-roll Sem  
Hill-hold Ajuda para partida na subida  
Controle de cruzeiro adaptativo Com  
Previsão ativa Com  
Aviso de saída de faixa Com  
Frenagem de emergência avançada Com  
Faróis H7  
Banco do motorista Médio A  
Banco do passageiro Básico  
Cama inferior 800 mm, fixa  
Cama superior Sem  
Airbag em cortina lateral Sem

### CHASSI

Altura do chassi Normal  
Saliência do para-choque 0 mm  
Bloqueio do diferencial Com  
Suspensão dianteira Parabólica  
Suspensão traseira 2 molas a ar  
Freios das rodas Discos  
Capacidade de combustível RHS 4x95 litros  
Capacidade de combustível LHS 4x95 litros  
Tanque AdBlue Sem  
Tipo de bateria 2x12 V  
Posição da bateria Esquerda  
Pneus dianteiros 295/80 R22.5  
Pneus traseiros 295/80 R22.5  
Controle de freio Eletrônico (EBS)

### RECURSOS IMPORTANTES

Motor OC09 105 340  
Opticruise Com  
Hill-hold R3500  
Suspensão da cabine Conforto do ar  
Bloqueio do diferencial Discos  
Cabine CG20N  
Linha XT



## TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.