

SCANIA



G 360 A4X2NA CABINE LEITO CG20N

Transporte de containers

Número do chassi 3923650

FICTION BLUE

12

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,600 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 11,500 kg
GVW técnico 18,600 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC09 132 360
Potência do motor 360 cv
Torque do motor 1.700 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS895
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder Sem
Engrenagens do eixo traseiro R780
Relação do eixo traseiro 3,42

CABINE

Tipo CG20N
Cor da cabine Azul ficção
Suspensão Conforto do ar
Tomada de ar Dianteiro
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Com
Hill-hold Com
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Com
Aviso de saída de faixa Com
Frenagem de emergência avançada Com
Faróis H7
Banco do motorista Médio A
Banco do passageiro Dobrável
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 330 litros
Capacidade de combustível LHS 440 litros
Tanque AdBlue 80 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC09 132 360
Opticruise Com
Suspensão da cabine Conforto do ar
Cabine CG20N



TRANSPORTE DE CONTAINERS

Um contêiner para transporte tem resistência adequada para suportar o embarque, armazenamento e manuseio nos portos e a bordo. Ele é projetado para ser movido de um modo de transporte para outro sem ser descarregado e recarregado (intermodal).

Os contêineres são transferidos entre trens, caminhões e navios por guindastes de contêineres nos terminais de contêineres. Alguns caminhões podem ser equipados com guindaste de contêineres, mas isso não é comum.