

SCANIA



G 360 A4X2NA CABINE LEITO CG20N

Transporte de carga geral

Número do chassi 3934579

URBAN GREY

18

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,600 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 11,500 kg
GVW técnico 18,600 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC09 132 360
Potência do motor 360 cv
Torque do motor 1.700 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder Sem
Engrenagens do eixo traseiro R780
Relação do eixo traseiro 3,08

CABINE

Tipo CG20N
Cor da cabine Cinza urbano
Suspensão Mecânico básico
Tomada de ar Dianteiro
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Hill-hold
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Com
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Sem
Faróis H7
Banco do motorista Básico
Banco do passageiro Estático
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 400 litros
Capacidade de combustível LHS NA
Tanque AdBlue 73 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC09 132 360
Opticruise Com
Suspensão da cabine Mecânico básico
Banco do motorista Básico
Cabine CG20N



TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.