



SCANIA



G 500 XT A6X4HZ CABINE SEM LEITO CG17N Basculante

BLAZE ORANGE

08

Número do chassi 3924781

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,150 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 9,000 kg
Capacidade técnica do bogie 26,000 kg
GVW técnico 35,000 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC13 146 500
Potência do motor 500 cv
Torque do motor 2.550 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder Sem
Engrenagens do eixo traseiro RBP835+RP835
Relação do eixo traseiro 4,38

CABINE

Tipo CG17N
Cor da cabine Laranja incandescente
Suspensão Mec. de serviço pesado
Tomada de ar Traseira alta
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Ajuda para partida na subida
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Sem
Faróis H7
Banco do motorista Básico
Banco do passageiro Básico
Cama inferior Sem
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Alto
Saliência do para-choque 150 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira Lâmina
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 200 litros
Capacidade de combustível LHS 300 litros
Tanque AdBlue 47 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Pneumático

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 146 500
Opticruise Com
Hill-hold Mec. de serviço pesado
Suspensão da cabine Ajuda para partida na subida
Bloqueio do diferencial Com
Cabine CG17N
Linha XT Com



BASCULANTE

Os veículos basculantes são caminhões rígidos com carrocerias basculantes ou unidades de cavalo-mecânico com semirreboques basculantes. Os basculantes de construção costumam ser otimizados com o peso legal de estrada, visto que a maior parte da condução é em vias públicas. Eles raramente carregam cargas de retorno e, portanto, operam 50% do tempo descarregados.

As operações com basculantes variam muito de um país para outro e, às vezes, até dentro do mesmo país. Uma característica comum é que a operação é regional e, portanto, ocorre perto de uma oficina local. O primeiro proprietário geralmente mantém o caminhão por 5-7 anos.

Os basculantes são muito importantes para a Scania, visto que, em média, geram entre duas e três vezes mais receita de oficina e peças em comparação com caminhões de longa distância. Além disso, os negócios permanecem locais, porque os basculantes são atendidos localmente.

As principais propriedades de um caminhão basculante são a capacidade de partida, a capacidade fora de estrada e o desempenho do trem de força. O consumo de combustível também é importante, mas deve ser balanceado em relação à capacidade de partida e o desempenho fora de estrada. A disponibilidade (confiabilidade e durabilidade) e o acesso ao suporte de manutenção local são fatores cruciais.