

# SCANIA



## G 500 XT A6X4HZ CABINE SEM LEITO CG17N Basculante

Número do chassi 3924781

# BLAZE ORANGE

# 08

### DIMENSÕES

Distância do eixo 3,150 mm

### CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 9,000 kg  
Capacidade técnica do bogie 26,000 kg  
GVW técnico 35,000 kg

### TREM DE FORÇA

Motor DC13 146 500  
Potência do motor 500 cv  
Torque do motor 2.550 Nm  
Nível de emissão Euro 5  
Caixa de marchas GRS905  
Opticruise Com  
Sistema de embreagem Automático  
Retarder Sem  
Engrenagens do eixo traseiro RBP835+RP835  
Relação do eixo traseiro 4,38

### CABINE

Tipo CG17N  
Cor da cabine Laranja incandescente  
Suspensão Mec. de serviço pesado  
Tomada de ar Traseira alta  
Instrumento combinado Tela de 4 pol.  
Eco-roll Sem  
Hill-hold Ajuda para partida na subida  
Controle de cruzeiro adaptativo Sem  
Previsão ativa Sem  
Aviso de saída de faixa Sem  
Frenagem de emergência avançada Sem  
Faróis H7  
Banco do motorista Básico  
Banco do passageiro Básico  
Cama inferior Sem  
Cama superior Sem  
Airbag em cortina lateral Sem

### CHASSI

Altura do chassi Alto  
Saliência do para-choque 150 mm  
Bloqueio do diferencial Com  
Suspensão dianteira Parabólica  
Suspensão traseira Lâmina  
Freios das rodas Tambor  
Capacidade de combustível RHS 200 litros  
Capacidade de combustível LHS 300 litros  
Tanque AdBlue 47 litros  
Tipo de bateria 2x12 V  
Posição da bateria Esquerda  
Pneus dianteiros 295/80 R22.5  
Pneus traseiros 295/80 R22.5  
Controle de freio Pneumático

### RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 146 500  
Opticruise Com  
Hill-hold Mec. de serviço pesado  
Suspensão da cabine Ajuda para partida na subida  
Bloqueio do diferencial Com  
Cabine CG17N  
Linha XT Com



## BASCULANTE

Os veículos basculantes são caminhões rígidos com carrocerias basculantes ou unidades de cavalo-mecânico com semirreboques basculantes. Os basculantes de construção costumam ser otimizados com o peso legal de estrada, visto que a maior parte da condução é em vias públicas. Eles raramente carregam cargas de retorno e, portanto, operam 50% do tempo descarregados.

As operações com basculantes variam muito de um país para outro e, às vezes, até dentro do mesmo país. Uma característica comum é que a operação é regional e, portanto, ocorre perto de uma oficina local. O primeiro proprietário geralmente mantém o caminhão por 5-7 anos.

Os basculantes são muito importantes para a Scania, visto que, em média, geram entre duas e três vezes mais receita de oficina e peças em comparação com caminhões de longa distância. Além disso, os negócios permanecem locais, porque os basculantes são atendidos localmente.

As principais propriedades de um caminhão basculante são a capacidade de partida, a capacidade fora de estrada e o desempenho do trem de força. O consumo de combustível também é importante, mas deve ser balanceado em relação à capacidade de partida e o desempenho fora de estrada. A disponibilidade (confiabilidade e durabilidade) e o acesso ao suporte de manutenção local são fatores cruciais.