

# SCANIA



## G 500 XT B8X4HZ CABINE SEM LEITO CG17N Basculante

Número do chassi 3926218

# BLAZE ORANGE

# 02

### DIMENSÕES

Distância do eixo 4,750 mm

### CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 2x12,000 kg  
Capacidade técnica do bogie 42,000 kg  
GVW técnico 56,000 kg

### TREM DE FORÇA

Motor DC13 146 500  
Potência do motor 500 cv  
Torque do motor 2.550 Nm  
Nível de emissão Euro 5  
Caixa de marchas GRSO935R  
Opticruise Com  
Sistema de embreagem Automático  
Retarder R4100  
Engrenagens do eixo traseiro RBP900+RP900  
Relação do eixo traseiro 6,43

### CABINE

Cor da cabine CG17N  
Suspensão Laranja incandescente  
Tomada de ar Mec. de serviço pesado  
Instrumento combinado Traseira alta  
Eco-roll Tela de 7 pol.  
Hill-hold Sem  
Controle de cruzeiro adaptativo Ajuda para partida na subida  
Previsão ativa Sem  
Aviso de saída de faixa Sem  
Freio de emergência avançado Sem  
Faróis Sem  
Banco do motorista LED  
Banco do passageiro Médio B  
Cama inferior Médio B  
Cama superior Sem  
Airbag em cortina lateral Sem

### CHASSI

Altura do chassi Alto  
Saliência do para-choque 150 mm  
Bloqueio do diferencial Com  
Suspensão dianteira Parabólica  
Suspensão traseira Várias lâminas  
Freios das rodas Tambor  
Capacidade de combustível RHS Sem  
Capacidade de combustível LHS 200 litros  
Tanque AdBlue 47 litros  
Tipo de bateria 2x12 V  
Posição da bateria Esquerda  
Pneus dianteiros 11.00 R22  
Pneus traseiros 11.00 R22  
Controle de freio Pneumático

### RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 146 500  
Opticruise Com  
Hill-hold Mec. de serviço pesado  
Suspensão da cabine Com  
Bloqueio do diferencial Ajuda para partida na subida  
Cabine CG17N  
Linha XT Com



## BASCULANTE

Os veículos basculantes são caminhões rígidos com carrocerias basculantes ou unidades de cavalo-mecânico com semirreboques basculantes. Os basculantes de construção costumam ser otimizados com o peso legal de estrada, visto que a maior parte da condução é em vias públicas. Eles raramente carregam cargas de retorno e, portanto, operam 50% do tempo descarregados.

As operações com basculantes variam muito de um país para outro e, às vezes, até dentro do mesmo país. Uma característica comum é que a operação é regional e, portanto, ocorre perto de uma oficina local. O primeiro proprietário geralmente mantém o caminhão por 5-7 anos.

Os basculantes são muito importantes para a Scania, visto que, em média, geram entre duas e três vezes mais receita de oficina e peças em comparação com caminhões de longa distância. Além disso, os negócios permanecem locais, porque os basculantes são atendidos localmente.

As principais propriedades de um caminhão basculante são a capacidade de partida, a capacidade fora de estrada e o desempenho do trem de força. O consumo de combustível também é importante, mas deve ser balanceado em relação à capacidade de partida e o desempenho fora de estrada. A disponibilidade (confiabilidade e durabilidade) e o acesso ao suporte de manutenção local são fatores cruciais.