



SCANIA



G 540 XT A6X4NZ CABINE SEM LEITO CG17N

Transporte florestal

Número do chassi 3926218

BLAZE ORANGE

04

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,150 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 9,000 kg
Capacidade técnica do bogie 26,000 kg
GVW técnico 35,000 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC13 172 540
Potência do motor 540 cv
Torque do motor 2.700 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder Sem
Engrenagens do eixo traseiro RBP835+RP835
Relação do eixo traseiro 4,38

CABINE

Tipo CG17N
Cor da cabine Laranja incandescente
Suspensão Mec. de serviço pesado
Tomada de ar Traseira alta
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Ajuda para partida na subida
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Sem
Faróis LED
Banco do motorista Médio B
Banco do passageiro Médio B
Cama inferior Sem
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Motorista

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 150 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira Lâmina
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 200 litros
Capacidade de combustível LHS 300 litros
Tanque AdBlue 80 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 172 540
Opticruise Com
Hill-hold Mec. de serviço pesado
Suspensão da cabine Com
Bloqueio do diferencial Com
Cabine Médio B
Linha XT Ajuda para partida na subida
CG17N
Com



TRANSPORTE FLORESTAL

Veículos de transporte de madeira, transportam madeira em toras colhidas em florestas para serrarias e fábricas de papel e celulose. A cadeia de transporte da floresta para a fábrica varia em diferentes partes do mundo e também pode incluir vários modos de transporte, por exemplo, caminhão, ferrovia, barco ou balsa.

As dimensões das toras variam muito, desde toras do tamanho de árvores até toras mais curtas, cortadas em comprimentos definidos. Todas essas diferenças impõem demandas diferentes sobre o chassi e a carroceria.

Os veículos usados na cadeia de transporte podem incluir carregadores separados que carregam a madeira nos caminhões na floresta ou a descarregam nas fábricas.

O caminhão para madeira é o modal mais comum para o transporte de madeira em toras. Uma boa regra geral pode ser decidir se a aplicação deve ser otimizada para tempo de ciclo mais curto ou para carga útil máxima.

