



P 250 B6X2NA CABINE CURTA CP14L

Transporte de carga geral

Número do chassi 2147038

URBAN GREY

15

DIMENSÕES

Distância do eixo 5,950 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg
GVW técnico 26,100 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC07 109 250
Potência do motor 250 cv
Torque do motor 1.100 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GR875
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder Sem
Engrenagens do eixo traseiro R780
Relação do eixo traseiro 3,42

CABINE

Tipo CP14L
Cor da cabine Cinza urbano
Suspensão Mec. de serviço pesado
Tomada de ar Dianteiro
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Com
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Sem
Faróis H7
Banco do motorista Médio A
Banco do passageiro Dobrável
Cama inferior Sem
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 40 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Discos
Capacidade de combustível RHS 300 litros
Capacidade de combustível LHS 300 litros
Tanque AdBlue 80 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC07 109 250
Opticruise Com
Suspensão da cabine Mec. de serviço pesado
Freios das rodas Discos
Cabine CP14L



TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.