



# SCANIA



## P 280 B8X2NA CABINE SEM LEITO CP17N

Transporte de carga geral

Número do chassi 2147034

# URBAN GREY

# 16

### DIMENSÕES

Distância do eixo 6,350 mm

### CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 2x7,100 kg  
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg  
GVW técnico 33,200 kg

### TREM DE FORÇA

Motor DC07 110 280  
Potência do motor 280 cv  
Torque do motor 1.200 Nm  
Nível de emissão Euro 5  
Caixa de marchas GRS905  
Opticruise Com  
Sistema de embreagem Automático  
Retarder Sem  
Engrenagens do eixo traseiro R780  
Relação do eixo traseiro 3,42

### CABINE

Tipo CP17N  
Cor da cabine Cinza urbano  
Suspensão Mec. de serviço pesado  
Tomada de ar Dianteiro  
Instrumento combinado Tela de 4 pol.  
Eco-roll Sem  
Hill-hold Sem  
Controle de cruzeiro adaptativo Com  
Previsão ativa Sem  
Aviso de saída de faixa Sem  
Frenagem de emergência avançada Sem  
Faróis Sem  
Banco do motorista H7  
Banco do passageiro Médio A  
Cama inferior Dobrável  
Cama superior Sem  
Airbag em cortina lateral Sem

### CHASSI

Altura do chassi Normal  
Saliência do para-choque 40 mm  
Bloqueio do diferencial Com  
Suspensão dianteira Parabólica  
Suspensão traseira 2 molas a ar  
Freios das rodas Discos  
Capacidade de combustível RHS 300 litros  
Capacidade de combustível LHS 300 litros  
Tanque AdBlue 80 litros  
Tipo de bateria 2x12 V  
Posição da bateria Esquerda  
Pneus dianteiros 295/80 R22.5  
Pneus traseiros 295/80 R22.5  
Controle de freio Eletrônico (EBS)

### RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC07 110 280  
Opticruise Com  
Suspensão da cabine Mec. de serviço pesado  
Freios das rodas Discos  
Cabine CP17N



## TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.