

SCANIA



P 320 B8X2NA CABINE LEITO CP20N

Transporte de carga

Número do chassi 3929485

FICTION BLUE

14

DIMENSÕES

Distância do eixo 5,950 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 2x7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg
GVW técnico 33,200 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC09 124 320
Potência do motor 320 cv
Torque do motor 1.600 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R3500
Engrenagens do eixo traseiro R780
Relação do eixo traseiro 3,08

CABINE

Tipo CP20N
Cor da cabine Azul ficção
Suspensão Mecânico básico
Tomada de ar Dianteiro
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Ajuda para partida na subida
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Sem
Faróis H7
Banco do motorista Médio A
Banco do passageiro Dobrável
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 40 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 440 litros
Capacidade de combustível LHS 330 litros
Tanque AdBlue 80 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Pneumático

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC09 124 320
Opticruise Com
Suspensão da cabine Mecânico básico
Cabine CP20N



TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.