



SCANIA



P 360 A4X2NA CABINE LEITO CP20N

Transporte de containers

Número do chassi 5512418

URBAN GREY

10

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,600 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 11,500 kg
GVW técnico 18,600 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC09 132 360
Potência do motor 360 hp
Torque do motor 2,000 Nm
Nível de emissão PROCONVE P7
Caixa de marchas GRS905R
Opticruise With
Sistema de embreagem Automatic
Retarder R4100D
Engrenagens do eixo traseiro R780
Relação do eixo traseiro 3,42

CABINE

Tipo CP20N
Cor da cabine Urban grey
Suspensão Air comfort
Tomada de ar Front
Instrumento combinado 4" screen
Eco-roll Without
Hill-hold Hill start aid
Controle de cruzeiro adaptativo Without
Previsão ativa Without
Aviso de saída de faixa Without
Frenagem de emergência avançada Without
Faróis LED
Banco do motorista Medium Plus
Banco do passageiro Folding
Cama inferior 800 mm fixed
Cama superior Without
Airbag em cortina lateral Drivers side

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial With
Suspensão dianteira Parabolic
Suspensão traseira 2-spring air
Freios das rodas Drum
Capacidade de combustível RHS 340 litres
Capacidade de combustível LHS 400 litres
Tanque AdBlue Without
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Left hand side
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Pneumatic

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC09 132 360
Opticruise With
Hill-hold R4100D
Suspensão da cabine Air comfort
Bloqueio do diferencial With
Cabine CP20N
Linha XT



TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.