



SCANIA



P 360 XT B6X4HZ CABINE SEM LEITO CP17N Basculante

Número do chassi 3929145

URBAN GREY

05

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,750 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 9,000 kg
Capacidade técnica do bogie 32,000 kg
GVW técnico 41,000 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC09 132 360
Potência do motor 360 cv
Torque do motor 1.700 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRSO905R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R4100
Engrenagens do eixo traseiro RBP835+RP835
Relação do eixo traseiro 4,72

CABINE

Tipo CP17N
Cor da cabine Cinza urbano
Suspensão Mec. de serviço pesado
Tomada de ar Traseira alta
Instrumento combinado Tela de 4 pol.
Eco-roll Com
Hill-hold Autohold
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Com
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Com
Faróis H7
Banco do motorista Médio B
Banco do passageiro Médio B
Cama inferior Sem
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Alto
Saliência do para-choque 150 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira Parabólica
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 200 litros
Capacidade de combustível LHS 200 litros
Tanque AdBlue 80 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 12.00 R20
Pneus traseiros 12.00 R20
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC09 132 360
Opticruise Com
Hill-hold Mec. de serviço pesado
Suspensão da cabine Autohold
Bloqueio do diferencial Com
Cabine Cabine sem leito CP17N
Linha XT Com



BASCULANTE

Os veículos basculantes são caminhões rígidos com carrocerias basculantes ou unidades de cavalo-mecânico com semirreboques basculantes. Os basculantes de construção costumam ser otimizados com o peso legal de estrada, visto que a maior parte da condução é em vias públicas. Eles raramente carregam cargas de retorno e, portanto, operam 50% do tempo descarregados.

As operações com basculantes variam muito de um país para outro e, às vezes, até dentro do mesmo país. Uma característica comum é que a operação é regional e, portanto, ocorre perto de uma oficina local. O primeiro proprietário geralmente mantém o caminhão por 5-7 anos.

Os basculantes são muito importantes para a Scania, visto que, em média, geram entre duas e três vezes mais receita de oficina e peças em comparação com caminhões de longa distância. Além disso, os negócios permanecem locais, porque os basculantes são atendidos localmente.

As principais propriedades de um caminhão basculante são a capacidade de partida, a capacidade fora de estrada e o desempenho do trem de força. O consumo de combustível também é importante, mas deve ser balanceado em relação à capacidade de partida e o desempenho fora de estrada. A disponibilidade (confiabilidade e durabilidade) e o acesso ao suporte de manutenção local são fatores cruciais.