



SCANIA



R 500 LA6X4NA CABINE LEITO CR20N Graneleiro

Número do chassi 3922318

URBAN GREY

20

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,350 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg
GVW técnico 26,100 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC13 146 500
Potência do motor 500 cv
Torque do motor 2.550 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R4100D
Engrenagens do eixo traseiro R660
Relação do eixo traseiro 3,07

CABINE

Tipo CR20N
Cor da cabine Cinza urbano
Suspensão Conforto do ar
Tomada de ar Dianteiro
Instrumento combinado Tela de 7 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Autohold
Controle de cruzeiro adaptativo Com
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Com
Frenagem de emergência avançada Com
Faróis LED
Banco do motorista Premium
Banco do passageiro Médio A
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Motorista + passageiro

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Discos
Capacidade de combustível RHS 400 litros
Capacidade de combustível LHS 330 litros
Tanque AdBlue 100 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 146 500
Opticruise Com
Retarder R4100D
Suspensão da cabine Conforto do ar
Banco do motorista Premium
Freios das rodas Discos
Cabine CR20N



TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.