

SCANIA



R 620 A6X2NB CABINE LEITO CR20H

Transporte de carga geral

Número do chassi 3933139

FICTION BLUE

19

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,350 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg
GVW técnico 26,100 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC16 115 620
Potência do motor 620 cv
Torque do motor 3.000 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRSO935R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R4100
Engrenagens do eixo traseiro R780
Relação do eixo traseiro 3,08

CABINE

Tipo CR20H
Cor da cabine Azul ficção
Suspensão Conforto do ar
Tomada de ar Traseira alta
Instrumento combinado Tela de 7 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Autohold
Controle de cruzeiro adaptativo Com
Previsão ativa Com
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Com
Faróis LED
Banco do motorista Premium
Banco do passageiro Premium
Cama inferior 800-1000 mm, extensível
Cama superior 700 mm
Airbag em cortina lateral Motorista + passageiro

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Ar
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Discos
Capacidade de combustível RHS 400 litros
Capacidade de combustível LHS 400 litros
Tanque AdBlue 76 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC16 115 620
Opticruise Com
Retarder R4100
Suspensão da cabine Conforto do ar
Banco do motorista Premium
Freios das rodas Discos
Cabine CR20H



TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.