

SCANIA



R 620 XT A6X4NZ CABINE LEITO CR20H

Cargas indivisíveis

Número do chassi 3928363

URBAN GREY

01

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,150 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 9,000 kg
Capacidade técnica do bogie 32,000 kg
GVW técnico 41,000 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC16 115 620
Potência do motor 620 cv
Torque do motor 3.000 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRSO935R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R4100
Engrenagens do eixo traseiro RBP835+RP835
Relação do eixo traseiro 3,8

CABINE

Tipo CR20H
Cor da cabine Cinza urbano
Suspensão Conforto do ar
Tomada de ar Traseira alta
Instrumento combinado Tela de 7 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Autohold
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Com
Frenagem de emergência avançada Com
Faróis H7
Banco do motorista Médio B
Banco do passageiro Médio B
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Motorista + passageiro

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 150 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira Lâmina
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 230 litros
Capacidade de combustível LHS 330 litros
Tanque AdBlue 39 litros
Tipo de bateria 2x12 V2
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC16 115 620
Opticruise Com
Hill-hold Autohold
Suspensão da cabine Conforto do ar
Bloqueio do diferencial Com
Cabine CR20H
Linha XT Com



CARGAS INDIVISÍVEIS

Os veículos de cargas indivisíveis realizam tarefas de transporte fora dos regulamentos normais de trânsito por serem grandes ou com excesso de peso. Muitas vezes são necessárias autorizações especiais para operá-los.

As mercadorias geralmente são máquinas ou componentes grandes ou pesados e indivisíveis para produção de energia, indústrias de produção ou de processo, componentes de navios, maquinário ou módulos de construção pesada. O transporte geralmente vai vazio em um dos trajetos.

Os regulamentos sobre veículos de cargas indivisíveis não foram padronizados internacionalmente.

A configuração e o design dependem de regulamentos ou hábitos nacionais ou regionais.

Os veículos de cargas indivisíveis podem ser usados de várias maneiras. Um semirreboque construído especificamente para a aplicação, em geral é engatado na quinta roda. O veículo também pode ter engates de reboque dianteiro e traseiro para operações de empurrar e puxar.

As capacidades de inclinação e de partida são fundamentais para o desempenho do veículo.

Fatores importantes para o operador são a confiabilidade e o peso bruto admissível da tração, bem como o suporte de manutenção rápido e fácil. O consumo de combustível também é importante em cargas indivisíveis.