

# SCANIA



## R 620 XT A6X4NZ CABINE LEITO CR20H

Cargas indivisíveis

Número do chassi 3928363

# URBAN GREY

# 01

### DIMENSÕES

Distância do eixo 3,150 mm

### CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 9,000 kg  
Capacidade técnica do bogie 32,000 kg  
GVW técnico 41,000 kg

### TREM DE FORÇA

Motor DC16 115 620  
Potência do motor 620 cv  
Torque do motor 3.000 Nm  
Nível de emissão Euro 5  
Caixa de marchas GRSO935R  
Opticruise Com  
Sistema de embreagem Automático  
Retarder R4100  
Engrenagens do eixo traseiro RBP835+RP835  
Relação do eixo traseiro 3,8

### CABINE

Tipo CR20H  
Cor da cabine Cinza urbano  
Suspensão Conforto do ar  
Tomada de ar Traseira alta  
Instrumento combinado Tela de 7 pol.  
Eco-roll Sem  
Hill-hold Autohold  
Controle de cruzeiro adaptativo Sem  
Previsão ativa Sem  
Aviso de saída de faixa Com  
Frenagem de emergência avançada Com  
Faróis H7  
Banco do motorista Médio B  
Banco do passageiro Médio B  
Cama inferior 800 mm, fixa  
Cama superior Sem  
Airbag em cortina lateral Motorista + passageiro

### CHASSI

Altura do chassi Normal  
Saliência do para-choque 150 mm  
Bloqueio do diferencial Com  
Suspensão dianteira Parabólica  
Suspensão traseira Lâmina  
Freios das rodas Tambor  
Capacidade de combustível RHS 230 litros  
Capacidade de combustível LHS 330 litros  
Tanque AdBlue 39 litros  
Tipo de bateria 2x12 V2  
Posição da bateria Esquerda  
Pneus dianteiros 295/80 R22.5  
Pneus traseiros 295/80 R22.5  
Controle de freio Eletrônico (EBS)

### RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC16 115 620  
Opticruise Com  
Hill-hold Autohold  
Suspensão da cabine Conforto do ar  
Bloqueio do diferencial Com  
Cabine CR20H  
Linha XT Com



## CARGAS INDIVISÍVEIS

Os veículos de cargas indivisíveis realizam tarefas de transporte fora dos regulamentos normais de trânsito por serem grandes ou com excesso de peso. Muitas vezes são necessárias autorizações especiais para operá-los.

As mercadorias geralmente são máquinas ou componentes grandes ou pesados e indivisíveis para produção de energia, indústrias de produção ou de processo, componentes de navios, maquinário ou módulos de construção pesada. O transporte geralmente vai vazio em um dos trajetos.

Os regulamentos sobre veículos de cargas indivisíveis não foram padronizados internacionalmente.

A configuração e o design dependem de regulamentos ou hábitos nacionais ou regionais.

Os veículos de cargas indivisíveis podem ser usados de várias maneiras. Um semirreboque construído especificamente para a aplicação, em geral é engatado na quinta roda. O veículo também pode ter engates de reboque dianteiro e traseiro para operações de empurrar e puxar.

As capacidades de inclinação e de partida são fundamentais para o desempenho do veículo.

Fatores importantes para o operador são a confiabilidade e o peso bruto admissível da tração, bem como o suporte de manutenção rápido e fácil. O consumo de combustível também é importante em cargas indivisíveis.