

# SCANIA



## S 450 A6X2NA CABINE LEITO CS20H

Transporte de carga geral

Número do chassi 3933046

# FICTION BLUE

# 25

### DIMENSÕES

Distância do eixo 3,350 mm

### CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg  
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg  
GVW técnico 26,100 kg

### TREM DE FORÇA

Motor DC13 143 450  
Potência do motor 450 cv  
Torque do motor 2.350 Nm  
Nível de emissão Euro 5  
Caixa de marchas GRS905R  
Opticruise Com  
Sistema de embreagem Automático  
Retarder R4100D  
Engrenagens do eixo traseiro R885  
Relação do eixo traseiro 3,07

### CABINE

Tipo CS20H  
Cor da cabine Azul ficção  
Suspensão Conforto do ar  
Tomada de ar Dianteiro  
Instrumento combinado Tela de 7 pol.  
Eco-roll Sem  
Hill-hold Autohold  
Controle de cruzeiro adaptativo Sem  
Previsão ativa Com  
Aviso de saída de faixa Sem  
Frenagem de emergência avançada Sem  
Faróis H7  
Banco do motorista Médio B  
Banco do passageiro Dobrável  
Cama inferior 800 mm, fixa  
Cama superior Sem  
Airbag em cortina lateral Sem

### CHASSI

Altura do chassi Normal  
Saliência do para-choque 0 mm  
Bloqueio do diferencial Com  
Suspensão dianteira Parabólica  
Suspensão traseira 2 molas a ar  
Freios das rodas Tambor  
Capacidade de combustível RHS 400 litros  
Capacidade de combustível LHS 400 litros  
Tanque AdBlue 73 litros  
Tipo de bateria 2x12 V  
Posição da bateria Esquerda  
Pneus dianteiros 295/80 R22.5  
Pneus traseiros 295/80 R22.5  
Controle de freio Eletrônico (EBS)

### RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 143 450  
Opticruise Com  
Retarder R4100D  
Suspensão da cabine Conforto do ar  
Freios das rodas Tambor  
Banco do motorista Médio B  
Cabine CS20H



## TRANSPORTE DE CARGA GERAL

Como conceito, a carga geral tem uma definição muito ampla.

Na fabricação, carga geral é definida como o transporte de componentes ou matéria-prima para uma instalação industrial ou o transporte de produtos de uma fábrica para um porto/ aeroporto/estação de trem para exportação.

Em serviços postais e de correio, carga geral é definida como o transporte de cartas e pacotes.

Para o setor de varejo, carga geral significa bens de fornecedores para distribuidores e de distribuidor para o varejo. Os bens costumam ser armazenados em depósitos regionais, dos quais os bens são distribuídos para as lojas.

Algo comum em todas as áreas é que a disponibilidade e a entrega pontual são importantes, bem como rápido carregamento e descarregamento.

Os bens geralmente são carregados em paletes de tamanho padrão e os reboques ou caixas são otimizados para acomodar o máximo de paletes possível.