

SCANIA



S 450 A6X2NA CABINE LEITO CS20N

Transporte Geral - Carga Frigorificada

Número do chassi 3931594

FICTION BLUE

23

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,350 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 6,700 kg
Capacidade técnica do bogie 19,000 kg
GVW técnico 25,700 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC13 143 450
Potência do motor 450 cv
Torque do motor 2.350 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R4100D
Engrenagens do eixo traseiro R885
Relação do eixo traseiro 3,07

CABINE

Tipo CS20N
Cor da cabine Azul ficção
Suspensão Conforto do ar
Tomada de ar Traseira alta
Instrumento combinado Tela de 7 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Com
Controle de cruzeiro adaptativo Sem
Previsão ativa Com
Aviso de saída de faixa Sem
Frenagem de emergência avançada Sem
Faróis LED
Banco do motorista Médio
Banco do passageiro Dobrável
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Sem

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Tambor
Capacidade de combustível RHS 400 litros
Capacidade de combustível LHS 400 litros
Tanque AdBlue 73 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 143 450
Opticruise Com
Retarder R4100D
Suspensão da cabine Conforto do ar
Freios das rodas Tambor
Cabine CS20N



TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL

O transporte de combustível diz respeito à entrega de combustível de um terminal de petróleo ou instalação de armazenamento para pontos de varejo ou locais onde o combustível será consumido. Isso inclui:

- Entrega de combustível para postos de abastecimento de varejo.
- Entrega de combustível para aeroportos (onde não são usados gasodutos).
- Entrega de combustível de aquecimento para propriedades domésticas e industriais.
- Entrega de combustível para canteiros de obras.
- Transporte de gás para uso doméstico e industrial.

As operações de transporte de combustível impõem altas demandas sobre a organização, exigindo métodos sistemáticos de trabalho, controle e acompanhamento. Uma consequência disso é que o transporte, os veículos e os motoristas são monitorados de perto, permitindo alta otimização dos negócios em custos e receitas.

Todos os clientes de transporte de combustível concentram-se fortemente na segurança, com a carga útil vindo logo atrás. Devido ao planejamento de logística muito justo, a disponibilidade e a confiabilidade são muito importantes.

