

SCANIA



S 500 A6X4NA CABINE LEITO CS20N

Transporte de carga geral

Número do chassi 3934334

FICTION BLUE

21

DIMENSÕES

Distância do eixo 3,350 mm

CAPACIDADE TÉCNICA

Capacidade do eixo 7,100 kg
Capacidade técnica do bogie 21,000 kg
GVW técnico 28,100 kg

TREM DE FORÇA

Motor DC13 146 500
Potência do motor 500 cv
Torque do motor 2.550 Nm
Nível de emissão Euro 5
Caixa de marchas GRS905R
Opticruise Com
Sistema de embreagem Automático
Retarder R4100D
Engrenagens do eixo traseiro RB662
Relação do eixo traseiro 3,07

CABINE

Tipo CS20N
Cor da cabine Azul Ficção
Suspensão Conforto do ar
Tomada de ar Dianteiro
Instrumento combinado Tela de 7 pol.
Eco-roll Sem
Hill-hold Autohold
Controle de cruzeiro adaptativo Com
Previsão ativa Sem
Aviso de saída de faixa Com
Frenagem de emergência avançada Com
Faróis LED
Banco do motorista Premium
Banco do passageiro Médio A
Cama inferior 800 mm, fixa
Cama superior Sem
Airbag em cortina lateral Motorista + passageiro

CHASSI

Altura do chassi Normal
Saliência do para-choque 0 mm
Bloqueio do diferencial Com
Suspensão dianteira Parabólica
Suspensão traseira 2 molas a ar
Freios das rodas Discos
Capacidade de combustível RHS 400 litros
Capacidade de combustível LHS 330 litros
Tanque AdBlue 73 litros
Tipo de bateria 2x12 V
Posição da bateria Esquerda
Pneus dianteiros 295/80 R22.5
Pneus traseiros 295/80 R22.5
Controle de freio Eletrônico (EBS)

RECURSOS IMPORTANTES

Motor DC13 146 500
Opticruise Com
Retarder R4100D
Suspensão da cabine Conforto do ar
Freios das rodas Discos
Banco do motorista Premium
Cabine CR20N



GRANELEIRO

O transporte de grãos é uma aplicação relacionada à agricultura que se refere ao transporte de colheitas, diretamente do campo ou de outro lugar no fluxo da matéria-prima ao produto processado.

Os produtos agrícolas muitas vezes são transportados por caminhão, embora o custo por tonelada-quilômetro seja maior em comparação com o transporte ferroviário ou por barcaça. As principais razões são a facilidade de acesso e a grande rede de transporte de alta capacidade, que atinge a maioria das áreas remotas onde os produtos agrícolas são cultivados.

Os requisitos de produto do cliente dependem de onde na cadeia logística o veículo será usado, dos requisitos legais locais e da maturidade do mercado e do setor. Grão é uma definição ampla e a aplicação é diferente em várias partes do mundo.

Está ficando cada vez mais comum investir no armazenamento de culturas/grãos, para uniformizar o fluxo de processamento. Isso também significa que a demanda por capacidade de transporte se torna distribuída de maneira mais uniforme ao longo do ano. Ainda assim, está intimamente ligado às estações de colheita, e a tarefa de transporte mais comum é diretamente da colheitadeira ao processador.

Dependendo da maturidade do mercado e do tipo de colheita ou grão, o transportador ou comprador de transporte também é o processador.

Em alguns casos, os próprios agricultores transportam as colheitas para o processador. Embora o transporte graneleiro esteja sujeito à legislação, a maioria dos requisitos vem dos compradores de grãos. A limpeza é uma condição importante, o que significa que os operadores geralmente não podem usar um veículo para mercadorias diferentes sem limpar o espaço de carga.